



RAPPORT DE PERFORMANCE 2022

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale





RAPPORT DE PERFORMANCE FSR 2022

Chères Lectrices, Chers Lecteurs,

Après deux années exigeantes, car marquées par de nombreuses adaptations aux nouvelles conditions de travail (à l'interne : numérisation des processus de travail ; à l'externe : orientation de la formation sur les nouvelles méthodes d'enseignement et d'apprentissage), l'exercice 2022 s'est déroulé de manière plus calme. La Commission administrative a pu à nouveau se réunir physiquement « sur place » et le secrétariat FSR a pu rencontrer plus souvent les organisations partenaires. C'est en effet une expérience irremplaçable et extrêmement précieuse que de pouvoir se rendre compte ensemble et sur le terrain des activités de nos partenaires. De nombreuses adaptations effectuées ces deux dernières années n'ont cependant pas été corrigées et elles resteront en vigueur, car elles conviennent parfaitement aux activités du FSR et des organisations partenaires.

Dans le domaine de l'éducation routière, la Commission administrative a définitivement approuvé les critères d'appréciation des demandes concernant le cycle 2. Les critères du cycle 2 se distinguent notablement de ceux du cycle 1. Les contenus des deux cycles sont certes orientés de manière très différente, mais il serait tout de même souhaitable de rapprocher les deux systèmes d'évaluation. Cette tâche s'étendra sur l'exercice en cours et devrait être achevée en automne 2023. Diverses nouveautés s'annoncent également dans le secteur partiel de la formation continue. Sur la base du rapport « Empirische Analyse der Teilnahmebereitschaft

an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings » (Analyse empirique de la disposition à participer aux cours facultatifs de sécurité routière ; Haute école zurichoise des sciences appliquées, février 2022), le FSR a constitué un groupe de travail composé de représentantes et représentants des organisateurs de cours. Ces spécialistes sont chargés de recenser et d'appliquer les nouvelles tendances et thématiques en matière de cours de sécurité routière pour les conducteurs de voitures de tourisme. Ce processus sera également terminé fin 2023, si bien que les innovations pourront être progressivement mises en œuvre dès janvier 2024. La fréquentation des cours de sécurité routière a légèrement repris durant l'exercice écoulé, mais le FSR souhaite exploiter davantage le potentiel de cette formation et enthousiasmer un maximum de conductrices et de conducteurs afin de les inciter à participer à ces cours intéressants et instructifs.

Dans le domaine des campagnes, celle qui est sans doute la plus connue de Suisse, à savoir la campagne sur le chemin de l'école, a été remise au concours et réattribuée. Conçue comme une pure campagne d'affichage et lancée après les vacances scolaires d'été, elle a atteint son public cible, c'est-à-dire les conductrices et conducteurs de véhicule. Elle dure trois ans et sera chaque année enrichie de nouvelles idées pour rester intéressante et attractive et atteindre ainsi les objectifs visés. Une première et importante partie des panneaux d'affichage endommagés ont été remplacés



durant l'exercice écoulé. Il s'agit en effet de pouvoir disposer pour les campagnes à venir de cet exceptionnel système d'affichage national.

Le FSR a organisé en 2022 un forum sur le thème « Rapport Sinus ». Analysés annuellement dans le Rapport SINUS du Bureau de prévention des accidents, les chiffres statistiques sur les accidents de la route forment la base scientifique du financement des projets FSR. Ce principe reflète le principe de la stratégie du Fonds : l'argent public doit être investi sur la base de connaissances scientifiques et en fonction des risques déterminants du trafic routier. Le forum FSR visait à éclairer l'utilité du rapport SINUS et à débattre des futurs besoins des organisations qui s'engagent tous les jours dans la prévention des accidents de la route. Les résultats de ce forum seront progressivement mis en œuvre. Le FSR s'efforcera de surcroît d'exploiter plus intensivement les connaissances acquises grâce à l'évaluation des projets et des campagnes. La Commission administrative FSR a donc décidé de développer sa propre enquête de type « Omnibus » (enquête multithématique) qui aura lieu chaque année et portera sur les thèmes qui intéressent tout particulièrement le FSR.

Damian Meier, commandant de la police cantonale du canton de Schwyz, a démissionné de la Commission administrative à la fin de l'exercice 2022. Il continuera cependant de s'engager dans son canton en tant que membre du gouvernement cantonal.



Campagne « Don't mess it up »

Les jeunes motocyclistes courent un risque supérieur à la moyenne de subir un accident de la circulation grave, voire mortel. Depuis 2021, la loi leur permet de piloter des engins plus puissants.

Cette action nationale de prévention lancée dans le cadre d'une campagne sur les médias sociaux vise à inciter les jeunes motocyclistes de la catégorie A1 à adopter un mode de conduite défensif et prévoyant.



PERSPECTIVE 2023

L'adaptation systématique de l'éducation routière aux plans d'étude (PER et LP21) se poursuivra. Les critères d'évaluation des demandes concernant le cycle 1 et le cycle 2 seront rapprochés dans la mesure du possible. Une attention particulière sera également accordée aux nouvelles méthodes d'enseignement et d'apprentissage. Les cours de sécurité routière pour les conductrices et conducteurs de voitures de tourisme devront également être adaptés aux nouveaux contenus (par ex., l'enseignement de compétences concernant l'utilisation de systèmes d'assistance à la conduite). Ce même constat vaut aussi pour les cours de moto, de bicyclette et de vélo électrique. Ces adaptations seront achevées en 2023, de sorte que la réorientation des cours sera effective dès 2024.

La planification pluriannuelle sert d'instrument de planification au FSR et vise à focaliser les thèmes de la prévention comportementale dans le trafic routier sur les défis actuels et futurs. La Commission administrative l'utilise également pour déclencher au moins une nouvelle campagne nationale. Elle pourra désormais agir rapidement et efficacement grâce au concept de communication adopté en décembre 2022.

Partiellement suranné, mais fonctionnant toujours bien, le portail internet FSR sera révisé à partir du deuxième trimestre 2023 et adapté aux exigences futures. Il permettra de numériser de plus amples processus de travail tout en couvrant les besoins d'information d'organisations partenaires existantes et potentielles.

La Commission administrative et le secrétariat FSR connaîtront encore quelques modifications personnelles en 2023. Le nouveau président du FSR, Monsieur Lorenzo Cascioni, et le nouveau secrétaire général du FSR, Monsieur Andreas Schumacher, entreront en fonction dans le courant de l'année 2023. La période de fonction 2020-2023 se termine à la fin de cette année. On peut donc s'attendre à d'autres changements personnels ordinaires et extraordinaires.



Campagne sur le chemin de l'école 2022-2024

Le chemin de l'école constitue pour les enfants le premier pas vers l'indépendance. Ces apprentis de la circulation routière ont besoin d'un contexte sûr pour gérer les dangers de la route. Contribuez à renforcer la sécurité des écolières et des écoliers !

BILAN AU 31 DÉCEMBRE

ACTIFS	ANNEXE		2022	2021
Fonds de roulement				
Liquidités		CHF	19'548'903	19'362'967
Titres		CHF	16'589'533	17'274'426
Autres créances à court terme	1 (p. 11)	CHF	16'565	23'100
Total fonds de roulement		CHF	36'155'000	36'660'493
Immobilisations				
Actifs immobilisés	2 (p. 11)			
- Equipements de bureau/installations		CHF	5'614	7'485
- Informatique		CHF	2'820	5'641
Total immobilisations		CHF	8'434	13'126
TOTAL ACTIFS		CHF	36'163'434	36'673'619

PASSIFS	ANNEXE		2022	2021
FONDS ETRANGERS				
Passifs de régularisation	3 (p. 12)	CHF	74'297	68'805
Total passifs à court terme		CHF	74'297	68'805
TOTAL FONDS ETRANGERS		CHF	74'297	68'805
CAPITAL DU FONDS				
Régularisations à court terme mandats de projets		CHF	20'081'811	20'784'389
Régularisations à long terme mandats de projets		CHF	0	437'000
TOTAL CAPITAL FONDS		CHF	20'081'811	21'221'389
CAPITAL ORGANISATION				
Capital organisation au 1 ^{er} janvier		CHF	15'383'424	8'625'012
Résultat annuel		CHF	623'903	6'758'412
CAPITAL ORGANISATION AU 31 DECEMBRE		CHF	16'007'327	15'383'424
TOTAL PASSIFS		CHF	36'163'434	36'673'619

COMPTE D'EXPLOITATION

RESULTAT D'EXPLOITATION	ANNEXE		2022	2021
Contributions reçues				
dont affectées		CHF	18'538'967	18'322'684
dont à libre disposition		CHF	0	0
TOTAL RESULTAT D'EXPLOITATION		CHF	18'538'967	18'322'684

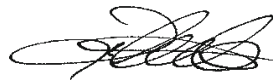
CHARGES D'EXPLOITATION	ANNEXE		2022	2021
Contributions versées				
Formation et perfectionnement		CHF	-7'978'342	-9'584'003
Campagnes et actions		CHF	-5'552'239	-1'274'890
Soutien		CHF	-827'719	-487'680
Bases		CHF	-1'815'348	-1'843'800
		CHF	-16'173'648	-13'190'373
Travaux attribués à des tiers		CHF	-24'915	-12'512
Charges de personnel		CHF	-668'192	-577'077
Autres charges d'exploitation	4 (p.12)	CHF	-376'984	-331'709
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION		CHF	-17'243'740	-14'111'670

RESULTAT D'EXPLOITATION		CHF	1'295'228	4'211'014
--------------------------------	--	------------	------------------	------------------

RESULTAT ANNUEL	ANNEXE		2022	2021
Résultat financier	5 (p.12)	CHF	40'956	643'536
Charges financières	6 (p.12)	CHF	-2'744'064	-144'953
Résultat hors période	7 (p.12)	CHF	2'031'783	2'048'815
RESULTAT ANNUEL		CHF	623'903	6'758'412

Fonds de sécurité routière
Berne, mars 2023


Le Président


Le Secrétaire général

COMPTE DES FLUX DE TRÉSORERIE

		2022	2021
Résultat annuel	CHF	623'903	6'758'412
Amortissements	CHF	4'692	8'138
Variation capital Fonds	CHF	- 1'139'579	144'371
Résultat titres non réalisé	CHF	- 2'595'771	613'604
Cash Flow/Cash Drain	CHF	- 3'106'755	7'524'525
Variation créances	CHF	- 6'538	- 2'552
Variation actifs de régularisation	CHF	0	0
Variation capitaux étrangers à court terme (y c. TP)	CHF	5'492	13'740
Flux de trésorerie exploitation	CHF	- 3'107'801	7'535'713
Investissements	CHF	0	0
Désinvestissements	CHF	0	0
Flux de trésorerie activités d'investissement	CHF	0	0
Variation placements financiers	CHF	3'293'737	- 7'974'406
Flux de trésorerie activités de financement	CHF	3'293'737	- 7'974'406
Variation liquidités	CHF	185'936	- 438'693
Etat des liquidités (y c. placements à terme) au 1.1.	CHF	19'362'967	19'801'660
Etat des liquidités (y c. placements à terme) au 31.12.	CHF	19'548'903	19'362'967
Justification variation des liquidités (y c. placements à terme)	CHF	185'936	- 438'693

COMPTE DE VARIATION DU CAPITAL 2021

CAPITAL FONDS		ETAT AU 1.1.	ATTRIBUTIONS	TRANSFERTS INTERNES	AFFECTATION	ATTRIB. RESULTAT FINANCIER	TOTAL VARIATION	ETAT AU 31.12.
---------------	--	--------------	--------------	---------------------	-------------	----------------------------	-----------------	----------------

Régularisation à court terme mandats de projets

Divers projets années précédentes	CHF	19'677'018	0	0	0	0	0	0
Divers projets selon la liste des projets 2021, pages 16-18 du rapport d'activité 2021	CHF	0	13'190'373	0	-12'083'002	0	1'107'371	20'784'389

Régularisation à long terme mandats de projets

Actions de prévention BPA	CHF	1'000'000	0	0	-563'000	0	-563'000	437'000
Action de prévention Road Cross	CHF	400'000	0	0	-400'000	0	-400'000	0

TOTAL CAPITAL FONDS	CHF	21'077'018	13'190'373	0	-13'046'002	0	144'371	21'221'389
----------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	----------------	-------------------

CAPITAL ORGANISATION

Capital organisation	CHF	6'961'576	1'663'436	0	0	0	0	8'625'012
Excédant résultats/charges	CHF	1'663'436	6'758'412	0	-1'663'436	0	0	6'758'412

TOTAL CAPITAL ORGANISATION	CHF	8'625'012	8'421'848	0	-1'663'436	0	0	15'383'424
-----------------------------------	------------	------------------	------------------	----------	-------------------	----------	----------	-------------------

COMPTE DE VARIATION DU CAPITAL 2022

CAPITAL FONDS		ETAT AU 1.1.	ATTRIBUTIONS	TRANSFERTS INTERNES	AFFECTATION	ATTRIB. RESULTAT FINANCIER	TOTAL VARIATION	ETAT AU 31.12.
---------------	--	--------------	--------------	---------------------	-------------	----------------------------	-----------------	----------------

Régularisation à court terme mandats de projets

Divers projets années précédentes	CHF	20'784'389	0	0	0	0	0	0
Divers projets selon la liste des projets 2022, pages 16-18 du rapport d'activité 2022	CHF	0	16'173'648	0	-16'876'226	0	-702'578	20'081'811

Régularisation à long terme mandats de projets

Actions de prévention BPA	CHF	437'000	0	0	-437'000	0	0	0
Action de prévention Road Cross	CHF	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL CAPITAL FONDS	CHF	21'221'389	16'173'648	0	-17'313'226	0	-702'578	20'081'811
----------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	-----------------	-------------------

CAPITAL ORGANISATION

Capital organisation	CHF	8'625'012	6'758'412	0	0	0	0	15'383'424
Excédant résultats/charges	CHF	6'758'412	623'903	0	-6'758'412	0	0	623'903

TOTAL CAPITAL ORGANISATION	CHF	15'383'424	7'382'315	0	-6'758'412	0	0	16'007'327
-----------------------------------	------------	-------------------	------------------	----------	-------------------	----------	----------	-------------------

ANNEXE AU COMPTE ANNUEL

ENTREPRISE, FORME JURIDIQUE, SIEGE

Entreprise

Fonds de sécurité routière

Forme juridique

Etablissement de droit public

Siège

Berne

Organe de révision

Société fiduciaire suisse (révision) SA
(CHE-115.534.630, RAB N° 504 308)

INDICATIONS CONCERNANT LE COMPTE ANNUEL PRINCIPES APPLIQUES

Généralités

Le compte annuel présent a été établi sur la base des valeurs économiques internes et en application des recommandations professionnelles sur la tenue des comptes (Swiss GAAP FER), soit en particulier les règles FER 21 ainsi que le droit suisse des sociétés anonymes. Ce compte reflète un état de la fortune, des finances et des résultats correspondant aux conditions réelles.

Titres

Les titres sont évalués selon leur valeur boursière le jour du bilan et conformément à la liste des titres de la banque. La variation en comparaison avec l'exercice précédent est comptabilisée dans le résultat financier en tant que produit ou charge.

Immobilisations

L'évaluation de la fortune en immobilisations se base sur les coûts d'acquisition ou de fabrication après déduction des amortissements dégressifs planifiés. Les amortissements sont calculés en fonction des durées d'utilisation suivantes :

- équipements de bureau: 25 pour cent (4 ans)
- informatique: 50 pour cent (2 ans)

Il n'a été procédé à aucun amortissement immédiat durant l'exercice écoulé.

Capital du Fonds

Après l'autorisation d'un projet par la Commission administrative, la totalité des coûts approuvés est provisionnée dans le compte des résultats. Les montants destinés à des contributions attribuées, mais qui n'ont pas été utilisés, sont décomptabilisés dans le compte des résultats après l'achèvement du projet et apparaissent comme produit hors période.

Comptabilisation du chiffre d'affaires

Faute d'informations adéquates, les contributions de prévention des accidents versées par les compagnies d'assurances sont saisies dans la comptabilité avec un retard d'un trimestre. Cela signifie que les contributions du quatrième trimestre ne sont comptabilisées que l'exercice suivant

**INDICATIONS ET EXPLICATIONS CONCERNANT DES POSITIONS
DU BILAN ET DU COMPTE DES RÉSULTATS**

INDICATIONS		31. 12. 2022	31. 12. 2021	
1 Autres créances à court terme				
Impôt anticipé	CHF	371	142	
Garantie de loyer	CHF	25'010	25'010	
Compte courant par rapport à l'institution de prévoyance	CHF	- 8'815	- 2'052	
Total autres créances à court terme	CHF	16'565	23'100	
2 Tableau des immobilisations				
		Equipements de bureau/installations	Informatique	Total
Valeur comptable nette au 1.1.2021	CHF	9'980	11'284	21'264
Entrées	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Etat au 31.12.2021	CHF	9'980	11'284	21'264
Amortissements annuels				
Amortissements planifiés	CHF	- 2'495	- 5'643	- 8'138
Pertes de valeur	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Valeur comptable nette au 31.12.2021	CHF	7'485	5'641	13'126
Valeur comptable nette au 1.1.2022	CHF	7'485	5'641	13'126
Entrées	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Etat au 31.12.2022	CHF	7'485	5'641	13'126
Amortissements annuels				
Amortissements planifiés	CHF	- 1'871	- 2'821	- 4'692
Pertes de valeur	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Valeur comptable nette au 31.12.2022	CHF	5'614	2'820	8'434

Indications et explications concernant des positions du bilan et du compte des résultats

INDICATIONS		31. 12. 2022	31. 12. 2021
3 Passifs de régularisation			
Charges non encore facturées	CHF	40'677	40'105
Régularisation pour les crédits vacances	CHF	33'620	28'700
Total passifs de régularisation	CHF	74'297	68'805
4 Autres charges d'exploitation			
Location bureaux	CHF	53'460	54'107
Assurance choses	CHF	3'950	3'673
Taxes et redevances	CHF	585	746
Charges de bureau et administratives	CHF	318'989	273'182
Total autres charges d'exploitation	CHF	376'984	331'709
5 Résultat financier			
Rendement réalisé des titres	CHF	38'722	28'615
Rendement non réalisé des titres	CHF	0	613'604
Produit des intérêts sur les liquidités	CHF	1'839	1'186
Autres résultats financiers	CHF	395	131
Total résultat financier	CHF	40'956	643'536
6 Charges financières			
Charges non réalisées liées aux titres	CHF	2'595'771	0
Charges intérêts (intérêts négatifs)	CHF	33'305	62'188
Frais de dépôt/frais bancaires et postaux	CHF	114'989	82'765
Total charges financières	CHF	2'744'064	144'953

7 Explications concernant les positions extraordinaires, uniques ou hors période dans le compte des résultats
Le résultat hors période correspond aux contributions attribuées, mais non utilisées durant les années écoulées.

AUTRES INDICATIONS PRESCRITES PAR LA LOI

Nombre de collaborateurs

Le nombre annuel moyen de postes à temps complet n'a pas dépassé dix durant l'exercice écoulé et durant l'exercice précédent.

Rémunération des membres de la Commission administrative et de la direction de l'entreprise

		Exercice 2022	Exercice 2021
Membres actuels de la Commission administrative du FSR	CHF	62'200	62'273
Membres actuels de la direction du FSR	CHF	215'930	220'735
Total	CHF	278'130	283'008

Ces montants comprennent également les contributions d'employeur aux assurances sociales dans la mesure où le dédommagement est versé à des particuliers. Seuls les frais professionnels sont remboursés aux membres de la Commission administrative et de la direction.

Indications concernant les mandats et liens économiques des organes de direction suprêmes et de la direction de l'entreprise

Les mandats de chaque membre de la Commission administrative et de la direction de l'entreprise peuvent être consultés moyennant le lien suivant : https://www.admin.ch/ch/f/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10489.html

An die Verwaltungskommission des

Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)
Monbijoustrasse 43
3005 Bern

Bern, 14. Februar 2023

Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang (Seiten 5 bis 13) des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS), Bern, für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht der Revisionsstelle.

Verantwortung der Verwaltungskommission

Die Verwaltungskommission ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER, den gesetzlichen Vorschriften und dem Fondsreglement verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist die Verwaltungskommission für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung der Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden.

Eingeschränktes Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts - ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Fondsreglement.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung, trotz vorstehender Einschränkung, zu genehmigen.

Schweizerische Treuhandgesellschaft (Revision) AG



Christine Perler
dipl. Wirtschaftsprüferin
zugelassene Revisionsexpertin
Leitende Revisorin



Philipp Akeret
dipl. Wirtschaftsprüfer
zugelassener Revisionsexperte

PROJETS 2022

BENEFICIAIRE	NOM DU PROJET	MONTANT	
1. FORMATION ET PERFECTIONNEMENT			
1.1 Formation			
Au volant jamais (AVJ)	Party sans crash	CHF	100'000
Au volant jamais (AVJ)	Très cool	CHF	240'000
Au volant jamais (AVJ)	Be my angel tonight	CHF	350'000
ASTAG Association suisse des transports routiers	Prévention des accidents angle mort/ matériel didactique	CHF	18'880
ASTAG Association suisse des transports routiers	Prévention des accidents angle mort/ éducation routière dans les écoles	CHF	91'840
ASTAG Association suisse des transports routiers	Angle mort Musée des transports Lucerne	CHF	19'680
Automobile Club de Suisse (ACS)	Programme d'éducation routière cycle 3	CHF	119'344
Automobile Club de Suisse (ACS)	Programme d'éducation routière cycle 1	CHF	426'160
Bureau de prévention des accidents	Demande complémentaire examens cyclistes 2021	CHF	17'140
ckt GmbH	Null auf 100	CHF	398'480
Clevermobil	Je peux le faire, je vais marcher	CHF	24'000
Pro Velo Suisse	Examens cyclistes 2022	CHF	250'000
Pro Velo Suisse	Examens cyclistes 2023	CHF	250'000
Pro Velo Suisse	Communication intégrée de messages de sécurité routière destinés aux cyclistes	CHF	68'528
Pro Velo Suisse	Demande complémentaire Cours de sécurité routière pour cyclistes 2021	CHF	25'000
Pro Velo Suisse	DEFI VELO 2023	CHF	216'000
Pro Velo Suisse	DEFI VELO 2023 – Responsables Formation et perfectionnement	CHF	22'000
Pro Velo Suisse	Actions giratoires 2023	CHF	42'624
Pro Velo Suisse	Cours de sécurité routière pour cyclistes 2023	CHF	450'000
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale (RASS)	Conferenze 2023 « I giovani e la strada »	CHF	145'656
Road Cross Suisse	Prévention des accidents pour jeunes adultes – Suisse romande	CHF	151'400
Road Cross Suisse	Prévention des accidents pour jeunes adultes – Suisse alémanique	CHF	744'400
Rundum mobil	Amusebike : cours de vélo électrique	CHF	64'000
Rundum mobil	Etre et rester mobile	CHF	52'500
Swiss Cycling	Bikecontrol 2023	CHF	120'000
Touring Club Suisse (TCS)	Programme d'éducation routière pour le cycle II – Prototyp	CHF	54'400
Touring Club Suisse (TCS)	Patrouilleurs scolaires 2023	CHF	89'600

BENEFICIAIRE	NOM DU PROJET	MONTANT	
Touring Club Suisse (TCS)	Pistes d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana 2023)	CHF	96'800
Touring Club Suisse (TCS)	Événements de sécurité routière 2023	CHF	102'400
Touring Club Suisse (TCS)	Jardins de circulation 2023	CHF	133'600
Touring Club Suisse (TCS)	Luge Seat Belt sur remorque 2023	CHF	21'600
Touring Club Suisse (TCS)	Prévention des accidents pour les 15 ans et +	CHF	116'000
Touring Club Suisse (TCS)	Education routière cycle II 2023	CHF	328'000
Touring Club Suisse (TCS)	Education routière cycle I 2023	CHF	256'000
Touring Club Suisse (TCS)	Edu4motion 2023	CHF	292'000
Touring Club Suisse (TCS)	Autocollants réfléchissants pour vélos 2023-2024	CHF	105'000
Touring Club Suisse (TCS)	Kids Bike Challenge 2023	CHF	68'800
Association Transports et Environnement Suisse (ATE)	Sécurité du chemin de l'école 2023	CHF	370'000
Association Transports et Environnement Suisse (ATE)	Mobilité Seniors 2023	CHF	96'550
Association Transports et Environnement Suisse (ATE)	A pied à l'école 2023	CHF	188'960
Association Transports et Environnement Suisse (ATE)	Réimpression et distribution 2023	CHF	48'640
Total intermédiaire formation		CHF	6'775'982
1.2 Perfectionnement			
Secrétariat FSR	Avenir du perfectionnement facultatif – concept de mise en œuvre	CHF	100'000
Secrétariat FSR	Avenir du perfectionnement facultatif	CHF	75'000
Secrétariat FSR	Assurance qualité perfectionnement facultatif	CHF	250'000
Secrétariat FSR	Restitution frais de cours de sécurité routière	CHF	1'750'000
Conseil de la sécurité routière CSR	Requête complémentaire adaptation de l'outil de gestion des cours	CHF	3'419
Total intermédiaire perfectionnement		CHF	2'178'419
TOTAL FORMATION ET PERFECTIONNEMENT		CHF	8'954'401

2. CAMPAGNES ET ACTIONS

2.1 Campagnes

Touring Club Suisse (TCS)	Rendez vous visible	CHF	521'680
Association Transports et Environnement Suisse (ATE)	Campagne chemin de l'école 2022-2024	CHF	3'000'000
Total intermédiaire campagnes		CHF	3'521'680

BENEFICIAIRE	NOM DU PROJET	MONTANT	
2.2 Actions			
Bureau de prévention des accidents BPA	Utilisation des points d'affichage BPA Délégués à la sécurité	CHF	266'100
Touring Club Suisse (TCS)	Triki 2022 – requête complémentaire	CHF	75'750
Touring Club Suisse (TCS)	Production/distribution Triki 2023	CHF	647'500
Secrétariat FSR	Entretien et remplacement des panneaux d'affichage	CHF	235'000
Association Transports et Environnement Suisse (ATE)	Love is on the road	CHF	59'760
Conseil de la sécurité routière (CSR)	Demande complémentaire gestion des panneaux d'affichage 2021	CHF	2'449
Total intermédiaire actions		CHF	1'286'559
TOTAL CAMPAGNES ET ACTIONS		CHF	4'808'239
3. SOUTIENS			
Service de prévention des accidents dans l'agriculture (SPAA)	Calendrier agricole 2023	CHF	125'088
Nez Rouge	Opération Nez Rouge 2022	CHF	87'000
Touring Club Suisse (TCS)	Sécurité des enfants en voiture 2021	CHF	198'000
Touring Club Suisse (TCS)	Sécurité des enfants en voiture 2022	CHF	205'472
Touring Club Suisse (TCS)	Patrouilleurs écoliers et adultes et Pedibus (assurance) 2023	CHF	55'100
TOTAL SOUTIENS		CHF	670'660
4. BASES ET RECHERCHE			
Bureau de prévention des accidents BPA	Rapport Sinus et brèves analyses 2023	CHF	1'106'000
Secrétariat FSR	Evaluation de l'efficacité Omnibus FSR	CHF	25'000
Secrétariat FSR	Plateforme informatique phase de concept	CHF	150'000
laKom	Omnibus 2023-2024	CHF	156'178
Institut de médecin légale Zurich	Müdigkeit am Steuer: Gefahrenerkennung und -einschätzung	CHF	203'170
Touring Club Suisse (TCS)	Coordination écoles	CHF	100'000
TOTAL BASES ET RECHERCHE		CHF	1'740'348
TOTAL FINAL 2022		CHF	16'173'648

COMMISSION ADMINISTRATIVE 2022

Volker Fröse, responsable suppl. unité d'EM Trafic Office fédéral des routes	Président
Christian Kamenik, responsable service d'analyse Office fédéral des routes	Vice-président
Anita Brechtbühl, responsable sécurité routière Automobile Club de Suisse	
Cristiano Canova, Capo Sezione della Circolazione del Cantone Ticino	
Marion Doerfel, professeur en sciences des transports HES Berne	
Joël Favre, Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
Thomas Friemel, Professor of Media Use & Effects Université de Zurich	
Regula Hartmann, directrice suppléante Bureau de prévention des accidents	
Damian Meier, commandant de la police cantonale du canton de Schwyz	
Martina Menn, membre Société Suisse de Psychologie de la Circulation SPC	
Christophe Nydegger, responsable sécurité routière Touring Club Suisse	
Jordi Riegg, Mobilité Piétonne Suisse	
Karl Vögeli, président Association suisse des aînés	
Bettina Zahnd, chef de projet sécurité routière EBP Schweiz AG	
Valesca Zaugg, experte en sécurité routière et consultante en organisation	

SECRETARIAT 2022

Dieter Lüthi	Secrétaire général
Heinz Roth	Secrétaire général adjoint
Katrin Scheidegger	Assistante Perfectionnement facultatif
Rebecca Trachsel	Chef de projet (à partir du 01.04.2022)

TRAVAUX DE RECHERCHE ET PUBLICATIONS (DEPUIS 2018)

Rapport Sinus 2021	Septembre 2022	BPA, Berne
La perception subjective – facteur augmentant la sécurité dans le trafic routier	Juin 2022	TCS, Vernier Trafic piétonnier Suisse, Zurich zhaw, Zurich
Bericht «Empirische Analyse der Teilnahmebereitschaft an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings»	Février 2022	zhaw, Zurich
Feuille d'information « Sécurité des vélos électriques dans le trafic routier »	Janvier 2022	BPA, Berne
Feuille d'information « Sécurité des vélos et vélos électriques dans les giratoires »	Janvier 2022	BPA, Berne
Feuille d'information « Disparités régionales des accidents de la route »	Novembre 2021	BPA, Berne
Rapport SINUS 2020	Septembre 2021	BPA, Berne
Feuille d'information « Non-observation des règles dans le trafic cycliste »	Juillet 2021	BPA, Berne
Unfälle von Kindern auf dem Schulweg: Literaturgestützte Empfehlungen für Kampagnen	Juin 2021	zhaw, Zürich
Der sichere Schulweg als Gegenstand von Verkehrssicherheitskampagnen: Bestandsaufnahme und theoretisch-strategische Perspektiven für die Schweiz	Mai 2021	C. Klimmt, Hannover
Feuille d'information « Véhicules tendance électriques – un aperçu »	Décembre 2020	BPA, Berne
Rapport SINUS 2019	Septembre 2020	BPA, Berne
Feuille d'information « Social Marketing »	Juin 2020	BPA, Berne
Effetti della transizione anziani e guida (ETAG)	Mai 2020	SUPSI, Lugano
Dossier de sécurité « Capacité de conduite réduite de conductrices et conducteur de véhicules à moteur »	Décembre 2019	BPA, Berne
Feuille d'information « Efficacité des cours de moto facultatifs »	Décembre 2019	BPA, Berne
Rapport SINUS 2018	Septembre 2019	BPA, Berne
Feuille d'information « Erreurs humaines dans le trafic routier considérées du point de vue psychologique »	Juillet 2019	BPA, Berne
Feuille d'information « Brève analyse de l'orientation visuelle dans le trafic routier »	Octobre 2018	BPA, Berne
Rapport SINUS 2017	Septembre 2018	BPA, Berne
Feuille d'information « Brève analyse de l'influence des passagers »	Juillet 2018	BPA, Berne
Dossier de sécurité « Sécurité des adolescents dans le trafic routier »	Mai 2018	BPA, Berne
Schlussbericht Automatisiertes Fahren: Auswirkungen auf das Unfallgeschehen	Mai 2018	EBP Schweiz, Zürich