



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale





RAPPORT DE PERFORMANCE FSR 2020

L'exercice 2020 était exceptionnel non seulement pour nous, le FSR, mais aussi pour nos organisations partenaires ainsi que pour nos requérantes et requérants. Il nous a imposé à toutes et à tous plusieurs changements et des innovations. Par exemple, la première séance de la Commission administrative (CA) a dû être annulée à court terme. Toutes les décisions urgentes ont cependant été prises, pour la première fois dans l'histoire du FSR, par voie de consultation.

La deuxième séance ordinaire du mois de juin a pu avoir lieu dans des conditions relativement normales. Cinq nouveaux membres y ont participé : Bettina Zahnd (branche des assurances), Thomas Friemel (sciences de la communication), Christophe Nydegger (association trafic motorisé), Jordi Riegg (association mobilité douce) et Karl Vögeli (groupement d'intérêts pour les seniors). La séance de septembre s'est également déroulée dans un cadre relativement normal alors que la dernière réunion de l'année 2020 a dû prendre une forme virtuelle, donc en ligne.

Nos organisations partenaires ont-elles aussi été fortement touchées par les nouvelles conditions de travail. Le secteur d'activité « formation et perfectionnement » en a tout particulièrement souffert. Dans les écoles notamment, de nombreuses interventions ont dû être annulées. Certains de nos requérants ont, après entente avec le FSR, adapté leur offre aux nouvelles conditions, passant des présentations directes sur place à des interventions en ligne. Ils ont ainsi pu soutenir efficacement leur clientèle sans grande interruption moyennant une offre adaptée aux nouvelles exigences.

Le FSR a par ailleurs poursuivi son orientation en fonction des compétences et objectifs définis dans le Plan d'étude 21, respectivement dans le PER (Plan d'étude Suisse romande et Tessin). L'éducation routière du cycle 1 comporte désormais des critères qui seront concrétisés en vue de leur application et de leur communication aux requérantes et requérants. L'adaptation aux nouvelles conditions a été plus difficile dans le domaine du perfectionnement facultatif. Après un départ normal dans la nouvelle année, il a fallu annuler de nombreux cours au printemps et au début de l'été. Les organisateurs n'ont pu compenser que partiellement les cours supprimés. Dans l'ensemble, 2020 n'a pas été une bonne année pour le perfectionnement facultatif. Le nombre de participants continue malheureusement de baisser. Prévus pour l'année 2020, l'évaluation globale du perfectionnement facultatif n'a pas pu être réalisée conformément au plan, si bien qu'elle ne sera achevée qu'en 2021.

Le FSR s'est aussi intensément occupé de son deuxième secteur d'activité, les « campagnes et actions ». D'une part, la campagne sur le chemin de l'école, qui s'adresse principalement aux conductrices et conducteurs et aux parents des enfants débutant à l'école avec le slogan « Attention : un enfant ça surprend ! », a pris son allure de croisière. La CA FSR a en outre décidé de poursuivre les mesures de sensibilisation à l'adresse des motocyclistes et de lancer de surcroît une action limitée à deux ans sur le thème de la distraction. Le processus de campagne a par ailleurs été révisé au niveau interne dans le courant de l'année et approuvé lors de la



ATTENTION
UN ENFANT,
ÇA SURPREND

SOYONS PRÊTS
À RÉAGIR

Votre police **bfu bpa upi** doublement-prudents.ch

séance de décembre. A l'avenir, les campagnes du FSR devront faire l'objet d'un mode de gestion basé sur des données factuelles. La notion « basé sur des données factuelles » signifie qu'il faut exploiter toutes les informations scientifiques disponibles, les combiner avec les connaissances pratiques des différentes organisations de sécurité routière, puis en déduire des décisions réfléchies, explicites et fondées. Le nouveau processus de campagne a été publié sur notre site internet dans les

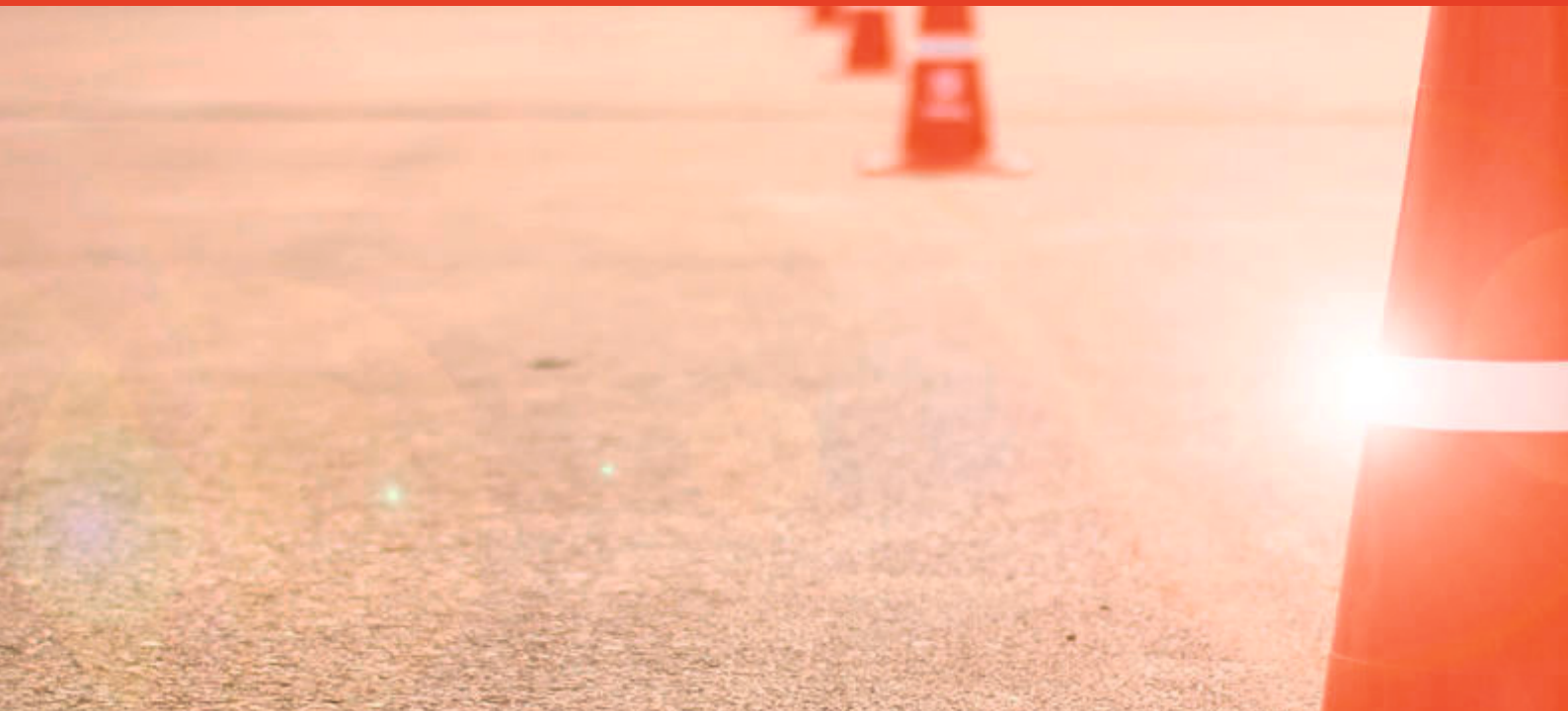
Campagne scolaire « Un enfant, ça surprend »

Les enfants font partie des usagers de la route les plus vulnérables. Durant les premières années de sa vie, l'enfant participe à la circulation routière comme passager en voiture, puis comme piéton et cycliste. Chaque année en Suisse, la police enregistre près de 2200 accidents de la circulation impliquant des enfants jusqu'à 16 ans. En moyenne 15 d'entre eux sont mortels. Les principales causes d'accidents chez les enfants de moins de 14 ans sont le manque d'attention, la distractibilité et une faculté de concentration lacunaire. Pour des raisons de développement, la perception des enfants est limitée. Ce n'est qu'à l'âge de 8 à 10 ans qu'ils prennent complètement conscience des dangers. Les enfants n'ont souvent pas assez la possibilité d'apprendre et d'exercer les comportements permettant de prévenir des accidents dans leur environnement.

trois langues nationales, soit en français, en italien et en allemand. Il a également été adressé directement à nos organisations partenaires.

Le domaine des bases comprend la gestion des connaissances initiée par la CA FSR. Cette activité se fonde notamment sur le rapport Sinus annuel ainsi que sur deux fiches techniques traitant de thèmes d'actualité. D'autres études sont commandées au cas par cas selon les thématiques visées et les besoins. La gestion des connaissances comprend également l'évaluation des campagnes, actions et projets individuels qui ont été commandés de manière ciblée par la Commission administrative.

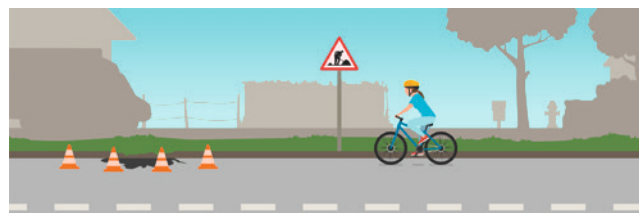
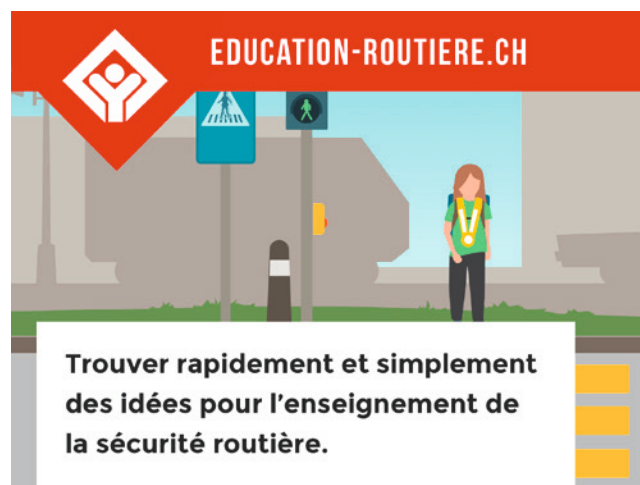
L'utilité et les objectifs du FSR sont définis dans la loi fédérale sur une contribution financière à la prévention des accidents de la route. Ils peuvent être consultés moyennant les deux liens www.fvs.ch/fr/mandat/bases-legales et www.fvs.ch/fr/mandat/utilisation-des-moyens.



PERSPECTIVES 2021

Le FSR a décidé de mettre en œuvre en 2021 la nouvelle campagne sur le chemin de l'école selon le processus de campagne révisé. Il faut à cet effet commencer par récolter et examiner les faits pour ensuite, après l'analyse de la situation, définir un cahier des charges communicatif et un catalogue de critères. Après approbation par la CA FSR, ces documents pourront être publiés lors d'une mise au concours. Ce thème sera de surcroît communiqué, débattu et approfondi dans le cadre d'un webinar. Trois webinaires supplémentaires sur d'autres thèmes sont en préparation pour être réalisés en 2021. A l'origine, il était prévu d'organiser à cet effet des forums, mais, compte tenu des développements actuels, des webinaires, donc des réunions en ligne, paraissent non seulement plus raisonnables, mais aussi plus sains !

Dans le domaine scolaire, nous espérons pouvoir rétablir le courant normal le plus rapidement possible avec des programmes traditionnels réalisés sur place. Toutefois, si les nouvelles solutions techniques en ligne devaient également s'avérer efficaces, nous soutiendrons un mélange de présentations personnelles et virtuelles. La formation scolaire continuera d'être développée selon l'orientation « compétences », aussi et même surtout dans l'idée de la durabilité. Concernant les cours de sécurité routière, nous poursuivons nos efforts pour mieux comprendre les besoins de notre clientèle et nous cherchons, de concert avec les organisateurs de cours de sécurité routière, à mettre en place une offre alternative pour renforcer la sécurité du trafic routier.



BILANZ PER 31. DEZEMBER

AKTIVEN	ANHANG		2020	2019
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel		CHF	19'801'661	16'246'900
Wertschriften		CHF	9'913'623	9'981'803
Sonstige kurzfristige Forderungen	1 (S. 11)	CHF	20'548	12'558
Aktive Rechnungsabgrenzungen		CHF	0	1'614'000
Total Umlaufvermögen		CHF	29'735'832	27'855'261
Anlagevermögen				
Sachanlagen	2 (S. 11)			
– Büroeinrichtungen/Installationen		CHF	9'980	13'307
– EDV		CHF	11'284	1'509
Total Anlagevermögen		CHF	21'264	14'816
TOTAL AKTIVEN		CHF	29'757'095	27'870'077

PASSIVEN	ANHANG		2020	2019
FREMDKAPITAL				
Passive Rechnungsabgrenzungen	3 (S. 12)	CHF	55'065	43'365
Total kurzfristige Verbindlichkeiten		CHF	55'065	43'365
TOTAL FREMDKAPITAL		CHF	55'065	43'365
FONDSKAPITAL				
Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	19'677'018	20'133'136
Langfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	1'400'000	732'000
TOTAL FONDSKAPITAL		CHF	21'077'018	20'865'136
ORGANISATIONSKAPITAL				
Organisationskapital am 1. Januar		CHF	6'961'576	5'417'410
Jahresergebnis		CHF	1'663'436	1'544'166
ORGANISATIONSKAPITAL AM 31. DEZEMBER		CHF	8'625'012	6'961'576
TOTAL PASSIVEN		CHF	29'757'095	27'870'077

BETRIEBSRECHNUNG

BETRIEBSERTRAG	ANHANG		2020	2019
Erhaltene Zuwendungen				
Davon zweckgebunden		CHF	18'600'910	18'775'547
Davon frei		CHF	72'538	189'350
TOTAL BETRIEBSERTRAG		CHF	18'673'448	18'964'897

BETRIEBSAUFWAND	ANHANG		2020	2019
Entrichtete Beiträge und Zuwendungen				
Aus- und Weiterbildung		CHF	- 9'003'688	- 9'363'243
Kampagnen und Aktionen		CHF	- 6'718'004	- 6'801'917
Unterstützung		CHF	- 399'456	- 495'900
Grundlagen		CHF	- 1'356'200	- 1'267'600
		CHF	- 17'477'348	- 17'928'660
Auswärts vergebene Arbeiten		CHF	- 87'637	- 37'875
Personalaufwand		CHF	- 573'046	- 538'537
Übriger betrieblicher Aufwand	4 (S. 12)	CHF	- 244'629	- 271'437
TOTAL BETRIEBSAUFWAND		CHF	- 18'382'661	- 18'776'509
BETRIEBSERGEBNIS		CHF	290'787	188'388

JAHRESERGEBNIS	ANHANG		2020	2019
Finanzertrag	5 (S. 12)	CHF	349'604	67'413
Finanzaufwand	6 (S. 12)	CHF	- 115'666	- 81'291
Periodenfremder Ertrag	7 (S. 12)	CHF	1'138'711	1'369'656
JAHRESERGEBNIS		CHF	1'663'436	1'544'166

Fonds für Verkehrssicherheit
Bern, im März 2021


Der Präsident


Der Geschäftsführer

GELDFLUSSRECHNUNG

		2020	2019
Jahresergebnis	CHF	1'663'436	1'544'166
Abschreibungen	CHF	14'611	5'946
Veränderung Fondskapital	CHF	211'883	- 8'529'530
Nicht realisierter Wertschriftenerfolg	CHF	324'182	- 57'866
Cash Flow/Cash Drain	CHF	2'214'112	- 7'037'284
Veränderung Forderungen	CHF	- 7'991	19'727
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	CHF	1'614'000	7'548'777
Veränderung kurzfristiges Fremdkapital (inkl. TP)	CHF	11'700	18'335
Geldfluss aus Betriebstätigkeit	CHF	3'831'822	549'555
Investitionen	CHF	21'059	0
Desinvestitionen	CHF	0	0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	CHF	21'059	0
Veränderung Finanzanlagen	CHF	- 298'120	- 9'923'937
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	CHF	- 298'120	- 9'923'937
Veränderung der Flüssigen Mittel	CHF	3'554'761	- 9'374'382
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 1. 1.	CHF	16'246'900	25'621'282
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 31. 12.	CHF	19'801'661	16'246'900
Nachweis Veränderung der Flüssigen Mittel (inkl. Festgelder)	CHF	3'554'761	- 9'374'382

RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2019

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTENE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGENIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	------------------	------------	-------------------------	-------------------	--------------------

Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	29'394'666	0	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2019, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2019	CHF	0	9'647'882	0	-18'909'412	0	-9'261'530	20'133'136

Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2019, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2019	CHF	0	732'000	0	0	0	0	732'000
--	-----	---	---------	---	---	---	---	---------

TOTAL FONDSKAPITAL	CHF	29'394'666	10'379'882	0	-18'909'412	0	-9'261'530	20'865'136
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	-------------------	-------------------

Endbestand diverse (kurzfristige) Projekte 31.12.2019 CHF 20'133'136 abzüglich Abgrenzungen von CHF 1'614'000 ergeben den Anfangsbestand kurzfristige Projekte 01.01.2020 von CHF 18'519'136.

ORGANISATIONSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	BESTAND PER 31.12.
Organisationskapital	CHF	2'850'325	5'417'410
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	2'567'086	1'544'166
TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL	CHF	5'417'410	6'961'576

RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2020

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTENE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	------------------	------------	-------------------------	-------------------	--------------------

Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	18'519'136	1'614'000	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2020, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2020	CHF	0	14'463'348	0	-14'919'466	0	-456'118	19'677'018

Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Kampagne Schulweg BFU	CHF	732'000	0	0	-732'000	0	-732'000	0
Präventionsaktion jugendliche Motorradfahrende, bfu	CHF	0	1'000'000	0	0	0	1'000'000	1'000'000
#HandyindieTasche - Präventionsaktion Road Cross	CHF	0	400'000	0	0	0	400'000	400'000

TOTAL FONDSKAPITAL	CHF	19'251'136	17'477'348	0	-15'651'466	0	211'882	21'077'018
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	----------------	-------------------

ORGANISATIONSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	BESTAND PER 31.12.
Organisationskapital	CHF	5'417'410	6'961'576
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	1'544'166	1'663'436
TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL	CHF	6'961'576	8'625'012

ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

UNTERNEHMEN, RECHTSFORM, SITZ

Unternehmen

Fonds für Verkehrssicherheit

Rechtsform

Öffentlich-rechtliche Anstalt

Sitz

Bern

Revisionsstelle

STG Revision AG (CHE-115.534.630, RAB Nr. 504'308)

ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRESRECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde erstmals auf Basis von betriebswirtschaftlichen Werten und in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung (Swiss GAAP FER) insbesondere FER 21 sowie dem schweizerischen Aktienrecht erstellt. Sie vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Die Vorjahreswerte entsprechen ebenfalls dem neuen Regelwerk.

Wertschriften

Die Wertschriften werden zum Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Vermögensverzeichnis der Bank bewertet. Die Veränderung im Vergleich zum Vorjahr wird hierbei als Wertschriftenertrag oder -aufwand, welcher Teil des Finanzerfolges ist, erfasst.

Sachanlagen

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten abzüglich planmässiger degressiven Abschreibungen. Die vorgenommenen Abschreibungen basieren auf folgenden Nutzungsdauern:
Büroeinrichtungen: 25 Prozent (4 Jahre)
EDV: 50 Prozent (2 Jahre)
Sofortabschreibungen wurden im Geschäftsjahr keine vorgenommen.

Fondskapital

Nach Genehmigung eines Projektes durch die Verwaltungskommission werden die gesamten bewilligten Kosten erfolgswirksam zurückgestellt. Nichtbeanspruchte Fondsgelder für zugesprochene Beiträge werden nach Projektabschluss erfolgswirksam ausgebucht und als periodenfremder Ertrag ausgewiesen.

Umsatzlegung

Die Unfallverhütungsbeiträge der Versicherungsgesellschaften werden mangels geeigneter Informationen mit einem Zeitverzug eines Quartals in der Buchhaltung erfasst, d. h. die Beiträge des 4. Quartals werden immer erst im Folgejahr verbucht.

**ANGABEN UND ERLÄUTERUNGEN ZU POSITIONEN DER BILANZ
UND ERFOLGSRECHNUNG**

ANGABEN		31. 12. 2020	31. 12. 2019
1 Übrige kurzfristige Forderungen			
Verrechnungssteuer	CHF	175	190
Mietkaution	CHF	25'010	25'010
Kontokorrent gegenüber Vorsorgeeinrichtung	CHF	- 4'637	- 12'642
Total übrige kurzfristige Forderungen	CHF	20'548	12'558

2 Sachanlagespiegel		Büroeinrichtungen/ Installationen	EDV	Total
Nettobuchwert per 1.1.2019	CHF	17'743	3'019	20'762
Zugänge	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2019	CHF	17'743	3'019	20'762

Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	4'436	1'510	5'946
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2019	CHF	13'307	1'509	14'816

Nettobuchwert per 1.1.2020	CHF	13'307	1'509	14'816
Zugänge	CHF	0	21'059	21'059
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2020	CHF	13'307	22'568	35'875

Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	3'327	11'284	14'611
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2020	CHF	9'980	11'284	21'264

INDICATIONS ET EXPLICATIONS CONCERNANT LES POSITIONS DU BILAN ET DU COMPTE DES RÉSULTATS

ANGABEN		31. 12. 2020	31. 12. 2019
3 Passive Rechnungsabgrenzungen			
Noch nicht verrechnete Aufwendungen	CHF	32'105	30'245
Abgrenzungen für Ferienguthaben	CHF	22'960	13'120
Total Passive Rechnungsabgrenzungen	CHF	55'065	43'365
4 Übriger betrieblicher Aufwand			
Mietaufwand Büroräumlichkeiten	CHF	54'277	51'817
Sachversicherungen	CHF	3'894	4'207
Gebühren und Abgaben	CHF	323	505
Büro- und Verwaltungsaufwand	CHF	186'136	214'908
Total übriger betrieblicher Aufwand	CHF	244'629	271'437
5 Finanzertrag			
Wertschriftenerfolg	CHF	347'102	65'162
Zinsertrag Flüssige Mittel	CHF	1'280	542
Übriger Finanzertrag	CHF	1'222	1'710
Total Finanzertrag	CHF	349'604	67'413
6 Finanzaufwand			
Zinsaufwand (Negativzins)	CHF	47'626	79'372
Depotgebühren/Bank- und Postspesen	CHF	68'040	1'920
Total Finanzaufwand	CHF	115'666	81'291

7 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung
Der periodenfremde Ertrag entspricht den in den vergangenen Jahren zugesprochenen nicht in Anspruch genommenen Beiträgen.

ÜBRIGE IM GESETZ VORGESEHENE ANGABEN

Anzahl Mitarbeiter

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über zehn.

Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag

		31. 12. 2020	31. 12. 2019
Verpflichtung aus langfristigen Mietverträgen	CHF	12'816	70'454
Total	CHF	12'816	70'454

Der fünfjährige Mietvertrag an der Monbijoustrasse 43, 3011 Bern endet per 30. April 2021.
Ab diesem Zeitpunkt ist der Mietvertrag innerhalb von 12 Monaten kündbar.

Vergütung an Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung

		Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019
Aktuelle Mitglieder der Verwaltungskommission des FVS	CHF	183'298	162'502
Aktuelle Mitglieder der Geschäftsleitung des FVS	CHF	220'451	225'419
Total	CHF	403'748	387'922

In diesen Beträgen sind auch die Arbeitgeberbeiträge für Sozialversicherungen, sofern die Entschädigung an eine Privatperson erfolgt. Den Mitgliedern der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung des FVS werden nur geschäftsnotwendige Spesen ausbezahlt.

Angaben über Mandate und Verbindungen der obersten Leitungsorgane und der Geschäftsleitung

Die Mandate der einzelnen Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung werden unter folgendem Link verwaltet: https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10489.html

An die Verwaltungskommission des

Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)
Monbijoustrasse 43
3005 Bern

Bern, 13. Mai 2021

Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang (Seiten 5 bis 12) des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS), Bern, für das am 31. Dezember abgeschlossene Geschäftsjahr 2020 geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht durch die Revisionsstelle.

Verantwortung der Verwaltungskommission

Die Verwaltungskommission ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und dem Fondsreglement verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist die Verwaltungskommission für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung der Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden.

Eingeschränktes Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts – ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Fondsreglement.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung, trotz vorstehender Einschränkung, zu genehmigen.

STG Revision AG



Christine Perler
dipl. Wirtschaftsprüferin
zugelassene Revisionsexpertin
Leitende Revisorin



Philipp Akeret
dipl. Wirtschaftsprüfer
zugelassener Revisionsexperte

PROJEKTE 2020

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
1. AUS- UND WEITERBILDUNG			
1.1 Ausbildung			
Am Steuer Nie (ASN)	Be my angel	CHF	350'000
Am Steuer Nie (ASN)	Echt cool	CHF	240'000
Am Steuer Nie (ASN)	SimuScooter – Party ohne Crash	CHF	100'000
Am Steuer Nie (ASN)	Virtual Reality – Velosimulator Entwicklung	CHF	92'000
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Verkehrserziehung an Schulen/ Unfallprävention «Toter Winkel»	CHF	91'840
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Unfallprävention «Toter Winkel»/ Schulungsmaterial 2020	CHF	18'800
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 1	CHF	344'512
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 3	CHF	99'940
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsinstruktorenkoffer	CHF	44'846
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Veloprüfungen	CHF	250'000
ckt GmbH	Null auf 100	CHF	417'120
DiCo Consulting	Poinzz	CHF	200'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation ACS Zyklus 1	CHF	40'000
Geschäftsstelle FVS	Kommunikation Verkehrsbildungs- plattform	CHF	80'000
Les Routiers Suisse	Nachdruck Broschüre ARV	CHF	21'840
Pädagogische Hochschule Zürich	Umsetzung Strategie Verkehrsbildung	CHF	198'700
Pro Velo Schweiz	Velosicherheitskurse	CHF	450'000
Pro Velo Schweiz	Défi vélo	CHF	216'000
Pro Velo Schweiz	Défi vélo Leiteraus- und weiterbildung	CHF	22'000
Pro Velo Schweiz	Broschüre «Radschläge»	CHF	45'180
Pro Velo Schweiz	Funktionalitätskontrollen von Velos	CHF	44'640
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale (RASS)	Verkehrssicherheitsveranstaltungen	CHF	145'656
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Deutschschweiz	CHF	744'400
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Westschweiz	CHF	151'400
Rundum mobil	Mobil sein und bleiben	CHF	54'000
Swiss Cycling	Bikecontrol	CHF	89'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière 9–14 ans	CHF	342'400
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière 4–8 ans	CHF	205'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière 4–8 ans – Ergänzung Teppich	CHF	9'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Prévention des accidents pour les 15 ans et +	CHF	150'400

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
Touring Club Schweiz (TCS)	Patrouilleurs scolaires (équipement et brochure)	CHF	205'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Seat Belt Anhänger «Gurtschlitten»	CHF	23'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Play4safety	CHF	149'920
Touring Club Schweiz (TCS)	Piste d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana)	CHF	75'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Événements de sécurité routière	CHF	111'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Jardins de criculation	CHF	79'704
Touring Club Schweiz (TCS)	Kindersicherheit im Auto	CHF	208'000
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Sécurité du chemin de l'école (Suisse romande et tessin)	CHF	312'500
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Nachdruck und Versand	CHF	89'920
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Zu Fuss zur Schule	CHF	175'040
Zwischentotal Ausbildung		CHF	6'690'158
1.2 Weiterbildung			
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Freiwillige Weiterbildung und Qualitätssicherung	CHF	552'230
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Rückerstattungen Fahrsicherheitskurse	CHF	1'684'900
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Mahnwandbewirtschaftung	CHF	42'800
Touring Club Schweiz (TCS)	Groupes d'experts ER	CHF	33'600
Zwischentotal Weiterbildung		CHF	2'313'530
TOTAL AUS- UND WEITERBILDUNG		CHF	9'003'688

2. KAMPAGNEN UND AKTIONEN

2.1 Kampagnen

Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Schulwegkampagne	CHF	732'000
Pro Velo Schweiz	Kinder mit dem Velo auf Trottoir	CHF	500'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation Kinder mit Velo auf Trottoir	CHF	30'000
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Präventionsaktion Jugendliche Motorradfahrende	CHF	1'780'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Subjektive Wahrnehmung als neuer Faktor für mehr Sicherheit	CHF	428'800
Road Cross Schweiz	#HandyindieTasche – Präventionskampagne	CHF	872'000
Diverse Empfänger	Evaluation Sichtbarkeit	CHF	127'044
Zwischentotal Kampagnen		CHF	4'469'844

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
2.2 Aktionen			
Automobil Club Schweiz (ACS)	Informationskampagne 70/75 Jahre	CHF	650'656
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Nutzung Plakatstellen bfu Sicherheitsdelegierte (Basiswelle)	CHF	261'280
Nez Rouge	Opération Nez Rouge	CHF	87'000
Terz Stiftung	Frauen bringen Kinder zum leuchten	CHF	124'304
Touring Club Schweiz (TCS)	Produktion/Verteilung Triki	CHF	502'300
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Mahnwandbewirtschaftung	CHF	97'100
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Aktion Rollentausch	CHF	475'520
Diverse Empfänger	Evaluation 70/75 Jahre	CHF	50'000
Zwischentotal Aktionen		CHF	2'248'160

TOTAL KAMPAGNEN UND AKTIONEN		CHF	6'718'004
-------------------------------------	--	------------	------------------

3. UNTERSTÜTZUNG

Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Schüler- und Erwachsenenpatrouilleure und Pedibus (Versicherung)	CHF	16'240
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Selbstklebende Reflektoren für Fahrräder/VI Aktionen	CHF	89'200
Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft (BUL)	Kalender landwirtschaftlicher Strassenverkehr	CHF	129'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Patrouilleurs scolaires (complément)	CHF	15'200
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mer Sicherheit für Seniorinnen und Senioren als zu Fussgehende	CHF	71'616
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mobilité seniors	CHF	78'000

TOTAL UNTERSTÜTZUNG		CHF	399'456
----------------------------	--	------------	----------------

4. GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG

Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Sinus Report und Kurzanalysen	CHF	1'086'600
Geschäftsstelle FVS	Erweiterung FVS Portal: Digitalisierung Finanzbereich	CHF	88'600
Geschäftsstelle FVS	FVS Forum	CHF	70'000
Geschäftsstelle FVS	Durchführung Webinare	CHF	40'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation Velosimulator ASN	CHF	25'000
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Anpassungen/Erweiterungen Kursverwaltungstool	CHF	46'000

TOTAL GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG		CHF	1'356'200
---------------------------------------	--	------------	------------------

GESAMTAL 2020		CHF	17'477'348
----------------------	--	------------	-------------------

VERWALTUNGSKOMMISSION 2020

Volker Fröse, Bundesamt für Strassen	Präsident
Anita Brechtbühl, Leiterin Verkehrssicherheit Automobil Club der Schweiz	
Cristiano Canova, Capo Sezione della Circolazione del Cantone Ticino	
Marion Doerfel, Professorin für Verkehrswesen Berner Fachhochschule	
Joël Favre, Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
Thomas Friemel, Professor of Media Use & Effects Universität Zürich	
Regula Hartmann, Stellvertretende Direktorin Beratungsstelle für Unfallverhütung	
Damian Meier, Kommandant Kantonspolizei Schwyz	
Martina Menn, Mitglied Schweizerische Vereinigung Verkehrspsychologie	
Christophe Nydegger, Leiter Verkehrssicherheit Touring Club Schweiz	
Jordi Riegg, Fussverkehr Schweiz	
Karl Vögeli, Präsident Schweizerischer Verband für Seniorenfragen	
Bettina Zahnd, Leiterin Unfallforschung und Prävention AXA Versicherungen	
Valesca Zaugg, Präsidentin des Stiftungsrates Road Cross Schweiz	

GESCHÄFTSSTELLE 2020

Dieter Lüthi	Geschäftsführer
Heinz Roth	Stv. Geschäftsführer
Nina Kistler	Projektleiterin

FORSCHUNGSARBEITEN UND PUBLIKATIONEN (SEIT 2015)

Faktenblatt «Elektrische Trendfahrzeuge – Eine Übersicht»	Dezember 2020	bfu, Bern
SINUS-Report 2019	September 2020	bfu, Bern
Faktenblatt «Social Marketing»	Juni 2020	bfu, Bern
Effetti della transizione anziani e guida (ETAG)	Mai 2020	SUPSI, Lugano
Sicherheitsdossier «Beeinträchtigte Fahrfähigkeit von Motorfahrzeuglenkenden»	Dezember 2019	bfu, Bern
Faktenblatt «Wirksamkeit von freiwilligen Motorradkursen»	Dezember 2019	bfu, Bern
SINUS-Report 2018	September 2019	bfu, Bern
Faktenblatt «Menschliche Fehler im Strassenverkehr aus psychologischer Sicht»	Juli 2019	bfu, Bern
Faktenblatt «Kurzanalyse Visuelle Orientierung im Strassenverkehr»	Oktober 2018	bfu, Bern
SINUS-Report 2017	September 2018	bfu, Bern
Faktenblatt «Kurzanalyse Einfluss durch Passagiere»	Juli 2018	bfu, Bern
Sicherheitsdossier «Sicherheit von Jugendlichen im Strassenverkehr»	Mai 2018	bfu, Bern
Schlussbericht Automatisiertes Fahren: Auswirkungen auf das Unfallgeschehen	Mai 2018	EBP Schweiz, Zürich
Faktenblatt «Gefahren durch die Handynutzung im Langsamverkehr»	November 2017	bfu, Bern
SINUS-Report 2016	September 2017	bfu, Bern
Sicherheitsdossier «Sicherheit von Kindern im Strassenverkehr»	Juni 2017	bfu, Bern
Faktenblatt «Geräuscharmheit von Elektrofahrzeugen»	Mai 2017	bfu, Bern
Faktenblatt «Lieferwagen»	Dezember 2016	bfu, Bern
Evaluation eines Crash-Recorder als Instrument der Unfallprävention	Oktober 2016	bfu, Bern
Sinus-Report 2015	September 2016	bfu, Bern
Faktenblatt «Arbeitswege und Berufsfahrten»	Juli 2016	bfu, Bern
Sicherheitsdossier «Sicherheit älterer Verkehrsteilnehmer»	Januar 2016	bfu, Bern
Soziale Ungleichheit und Nichtberufsunfälle in der Schweiz	Dezember 2015	bfu, Bern
Sinus-Report 2014	September 2015	bfu, Bern
Faktenblatt «Schockkampagnen»	November 2015	bfu, Bern
Faktenblatt «Fahrradhelm»	Juni 2015	bfu, Bern
Fahrassistenzsysteme – Wirkungsanalyse und Informationskonzept	März 2015	AGU, Zürich
Sicherheitsdossier «Personenwagen-Lenkende und -Mitfahrende»	März 2015	bfu, Bern