



RAPPORT DE PRESTATIONS 2021

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale





RAPPORT DE PRESTATIONS FSR 2021

Du point de vue des conditions extérieures, l'exercice 2021 prolonge quasiment sans rupture l'année d'activité précédente. C'est dire que cette période était une fois de plus exigeante pour nous, le FSR, tout comme pour nos organisations partenaires ainsi que pour les requérantes et les requérants. Une fois de plus, deux séances de la Commission administrative (CA) ont dû se dérouler en ligne alors que les deux autres réunions ont eu lieu de manière physique, mais accompagnées de mesures de sécurité.

Après le choc de l'année 2020, quelques organisations partenaires ont su rapidement et efficacement adapter leurs offres aux nouvelles circonstances. Spécialement les canaux en ligne ont été davantage sollicités en 2021, mais ce procédé n'a pas nui à la qualité des offres et des contenus. Dans le domaine de la formation en particulier, des possibilités nouvelles et intéressantes se sont ouvertes alors qu'on les avait jugées presque impossibles avant la pandémie. Des conditions inhabituelles exigent et rendent même parfois possibles des solutions inhabituelles! Ce constat ne vaut malheureusement pas pour tous les secteurs partiels puisqu'il a fallu renoncer à un grand nombre des cours de sécurité routière planifiés. Ce type de formation exige en effet toujours une présence personnelle et une instruction sur place – activités impossibles car interdites durant de nombreuses semaines. La réorientation mise en train du perfectionnement facultatif – notamment dans le domaine de la mobilité non motorisée – s'est également enlisée parce que la demande est demeurée

faible, si bien que les modifications projetées n'ont pas pu être mises en œuvre et testées.

L'adaptation matérielle de l'éducation routière au « Lehrplan 21 (LP 21) » et au « Plan d'études romand et Tessin (PER) » s'est poursuivie durant l'exercice écoulé. Les critères nécessaires aux projets concernant le 1^{er} cycle ont été préparés et adoptés. A partir de 2022, toutes les demandes du 1^{er} cycle devront répondre explicitement à ces critères. Les critères pour les demandes du 2^e cycle sont en cours de préparation. Il est prévu de les adopter en 2022 et de les appliquer aux demandes en 2023. Le FSR a approuvé un projet spécial combinant interventions directes et formations en ligne pour les demandes visant à soutenir l'éducation routière dans les écoles professionnelles et les gymnases. Les résultats de ce projet seront pris en compte lors de la définition des critères pour le troisième cycle.

Le nouveau processus de campagne a progressé en 2021 conformément au plan. Démarrant en août 2022, la nouvelle campagne sur le chemin de l'école servira de champ d'essai. Le principe d'une approche basée sur des preuves a été rigoureusement appliqué : les informations scientifiques disponibles ont été exploitées et de nouvelles connaissances ont été acquises et mises à disposition grâce à des études commandées. Une invitation comprenant des conditions ciblées supplémentaires a été adressée à un large public cible, incitant les destinataires à soumettre au FSR des propositions en vue d'une nouvelle cam-



RÈGLES DU VÉLO-TROTTOIR


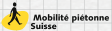

**TU AS MOINS DE 12 ANS ?
ALORS, TU PEUX ROULER À VÉLO
SUR LE TROTTOIR,
SOUS CERTAINES CONDITIONS...**

- 1 ... il n'y a pas de piste cyclable**
Si tu ne vois pas de piste cyclable sur la route, tu peux circuler à vélo sur le trottoir.
- 2 ... il y a trop de voitures sur la route**
Tu peux également rouler à vélo sur le trottoir si le trafic est dense.
- 3 ... laisser la priorité aux piétons**
Roule lentement et ralentis lorsque tu vois des piétons.
- 4 ... garder les yeux ouverts**
Roule sur le trottoir avec la même attention que si tu étais sur la route.
- 5 ... être prudent**
Si le trottoir est trop étroit, descends de vélo et pousse-le jusqu'à ce que la voie soit à nouveau plus large.

TU PEUX ROULER SUR LE TROTTOIR QUAND...

SUR LE TROTTOIR, IL FAUT...

MAINTENANT TU PEUX ROULER SUR LE TROTTOIR.

page sur le chemin de l'école pour la période 2022-2024. Cette invitation a été diffusée via un webinar, car les grands rassemblements étaient toujours interdits. Les propositions entrées ont été soumises à un prétest organisé par le FSR. Les idées les plus prometteuses ont été sélectionnées pour un « pitch » (février 2022). Le gagnant de ce concours, un consortium formé de l'Association Transports Environnement (ATE) et de l'organisation Mobilité Piétonne Suisse, a reçu le mandat de mettre en œuvre la campagne sur le chemin de l'école durant les trois prochaines années.

Le FSR a sciemment renoncé à d'autres campagnes durant l'exercice écoulé. Il a paru plus important aux yeux de la Commission administrative de tester le nouveau processus de campagne afin de baser les futures campagnes sur des preuves (avec si possible toutes les informations nécessaires) et de les soumettre à des prétests pour leur donner une efficacité maximale. Ce choix a aussi eu des conséquences financières : la fortune du fonds a fortement augmenté en 2021. Cette réserve financière sera cependant réduite dans un proche avenir par le financement de campagnes ciblées et soigneusement sélectionnées.

Campagne « Walk & Roll »

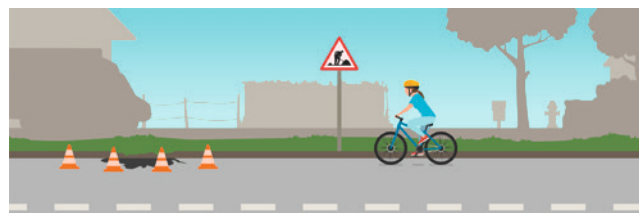
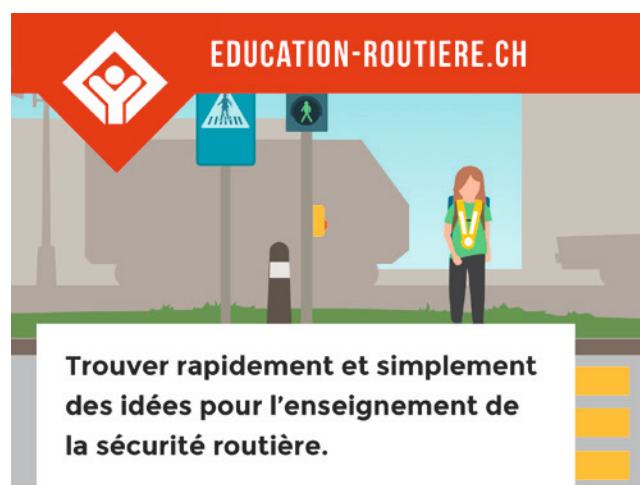
Depuis le 1^{er} janvier 2021 les enfants jusqu'à 12 ans sont autorisés à rouler à vélo sur le trottoir s'il n'y a pas de piste ou de bande cyclable. Avec cette mesure, la Confédération entend renforcer la sécurité des jeunes cyclistes. Avec la campagne d'information « Walk'n'roll », Mobilité piétonne Suisse et Pro Velo Suisse encouragent une coexistence respectueuse entre jeunes cyclistes et piétons sur les trottoirs.

PERSPECTIVE 2022

Pour l'année 2022 il est prévu de traiter au moins deux thèmes dont chacun fera l'objet d'un forum. Les domaines suivants ont été choisis : « gestion des connaissances » et « cours de sécurité routière ». Partant des connaissances de base acquises, les principales parties prenantes seront invitées à analyser ces thématiques et à proposer ensemble des solutions pour l'avenir. Le FSR décidera ensuite en coopération avec les parties prenantes si et comment ces approches seront appliquées, respectivement pourront être appliquées.

L'adaptation rigoureuse aux plans d'études (LP 21 et PER) se poursuivra dans le domaine de l'éducation routière. Le FSR tient beaucoup à soutenir les instructrices et instructeurs de la circulation ainsi que le corps enseignant en leur offrant des instruments faciles à utiliser et efficaces. De plus il s'agira de sonder de nouveaux canaux et de nouvelles possibilités d'enseignement – on n'arrête pas le progrès dans ce domaine également.

La planification pluriannuelle, qui sera mise au point en 2022 dans le cadre de la stratégie, constituera la base qui permettra de lancer bientôt une nouvelle campagne pour toute la Suisse.



BILANZ PER 31. DEZEMBER

AKTIVEN	ANHANG		2021	2020
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel		CHF	19'362'967	19'801'661
Wertschriften		CHF	17'274'426	9'913'623
Sonstige kurzfristige Forderungen	1 (S. 11)	CHF	23'100	20'548
Total Umlaufvermögen		CHF	36'660'493	29'735'832
Anlagevermögen				
Sachanlagen	2 (S. 11)			
- Büroeinrichtungen/Installationen		CHF	7'485	9'980
- EDV		CHF	5'641	11'284
Total Anlagevermögen		CHF	13'126	21'264
TOTAL AKTIVEN		CHF	36'673'619	29'757'095

PASSIVEN	ANHANG		2021	2020
FREMDKAPITAL				
Passive Rechnungsabgrenzungen	3 (S. 12)	CHF	68'805	55'065
Total kurzfristige Verbindlichkeiten		CHF	68'805	55'065
TOTAL FREMDKAPITAL		CHF	68'805	55'065
FONDSKAPITAL				
Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	21'221'389	19'677'018
Langfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	0	1'400'000
TOTAL FONDSKAPITAL		CHF	21'221'389	21'077'018
ORGANISATIONSKAPITAL				
Organisationskapital am 1. Januar		CHF	8'625'012	6'961'576
Jahresergebnis		CHF	6'758'412	1'663'436
ORGANISATIONSKAPITAL AM 31. DEZEMBER		CHF	15'383'424	8'625'012
TOTAL PASSIVEN		CHF	36'673'619	29'757'095

BETRIEBSRECHNUNG

BETRIEBSERTRAG	ANHANG		2021	2020
Erhaltene Zuwendungen				
Davon zweckgebunden		CHF	18'322'684	18'600'910
Davon frei		CHF	0	72'538
TOTAL BETRIEBSERTRAG		CHF	18'322'684	18'673'448

BETRIEBSAUFWAND	ANHANG		2021	2020
Entrichtete Beiträge und Zuwendungen				
Aus- und Weiterbildung		CHF	- 9'584'003	- 9'003'688
Kampagnen und Aktionen		CHF	- 1'274'890	- 6'718'004
Unterstützung		CHF	- 487'680	- 399'456
Grundlagen		CHF	- 1'843'800	- 1'356'200
		CHF	- 13'190'373	- 17'477'348
Auswärts vergebene Arbeiten		CHF	- 12'512	- 87'637
Personalaufwand		CHF	- 577'077	- 573'046
Übriger betrieblicher Aufwand	4 (S. 12)	CHF	- 331'709	- 244'629
TOTAL BETRIEBSAUFWAND		CHF	- 14'111'670	- 18'382'661
BETRIEBSERGEBNIS		CHF	4'211'014	290'787

JAHRESERGEBNIS	ANHANG		2021	2020
Finanzertrag	5 (S. 12)	CHF	643'536	349'604
Finanzaufwand	6 (S. 12)	CHF	- 144'953	- 115'666
Periodenfremder Ertrag	7 (S. 12)	CHF	2'048'815	1'138'711
JAHRESERGEBNIS		CHF	6'758'412	1'663'436

Fonds für Verkehrssicherheit
Bern, im März 2022


Der Präsident


Der Geschäftsführer

GELDFLUSSRECHNUNG

		2021	2020
Jahresergebnis	CHF	6'758'412	1'663'436
Abschreibungen	CHF	8'138	14'611
Veränderung Fondskapital	CHF	144'371	211'883
Nicht realisierter Wertschriftenerfolg	CHF	613'604	324'182
Cash Flow/Cash Drain	CHF	7'524'525	2'214'112
Veränderung Forderungen	CHF	- 2'552	- 7'991
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	CHF	0	1'614'000
Veränderung kurzfristiges Fremdkapital (inkl. TP)	CHF	13'740	11'700
Geldfluss aus Betriebstätigkeit	CHF	7'535'713	3'831'822
Investitionen	CHF	0	21'059
Desinvestitionen	CHF	0	0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	CHF	0	21'059
Veränderung Finanzanlagen	CHF	- 7'974'406	- 298'120
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	CHF	- 7'974'406	- 298'120
Veränderung der Flüssigen Mittel	CHF	- 438'693	3'554'761
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 1.1.	CHF	19'801'661	16'246'900
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 31.12.	CHF	19'362'967	19'801'661
Nachweis Veränderung der Flüssigen Mittel (inkl. Festgelder)	CHF	- 438'694	3'554'761

RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2020

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTENE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	------------------	------------	-------------------------	-------------------	--------------------

Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	18'519'136	1'614'000	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2020, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2020	CHF	0	14'463'348	0	-14'919'466	0	-456'118	19'677'018

Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Kampagne Schulweg BFU	CHF	732'000	0	0	-732'000	0	-732'000	0
Präventionsaktion jugendliche Motorradfahrende, BFU	CHF	0	1'000'000	0	0	0	1'000'000	1'000'000
#HandyindieTasche - Präventionsaktion Road Cross	CHF	0	400'000	0	0	0	400'000	400'000

TOTAL FONDSKAPITAL	CHF	19'251'136	17'477'348	0	-15'651'466	0	211'882	21'077'018
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	----------------	-------------------

ORGANISATIONSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	BESTAND PER 31.12.
Organisationskapital	CHF	5'417'410	6'961'576
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	1'544'166	1'663'436
TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL	CHF	6'961'576	8'625'012

RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2021

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTENE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGEBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	------------------	------------	--------------------------	-------------------	--------------------

Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	19'677'018	0	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2021, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2021	CHF	0	13'190'373	0	-12'083'002	0	1'107'371	20'784'389

Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Präventionsaktion jugendliche Motorradfahrende, BFU	CHF	1'000'000	0	0	-563'000	0	-563'000	437'000
#HandyindieTasche - Präventionsaktion Road Cross	CHF	400'000	0	0	-400'000	0	-400'000	0

TOTAL FONDSKAPITAL	CHF	21'077'018	13'190'373	0	-13'046'002	0	144'371	21'221'389
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	----------------	-------------------

ORGANISATIONSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	BESTAND PER 31.12.
Organisationskapital	CHF	6'961'576	8'625'012
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	1'663'436	6'758'412
TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL	CHF	8'625'012	15'383'424

ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

UNTERNEHMEN, RECHTSFORM, SITZ

Unternehmen

Fonds für Verkehrssicherheit

Rechtsform

Öffentlich-rechtliche Anstalt

Sitz

Bern

Revisionsstelle

Schweizerische Treuhandgesellschaft (Revision) AG
(CHE-115.534.630, RAB Nr. 504 308)

ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRESRECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde auf Basis von betriebswirtschaftlichen Werten und in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung (Swiss GAAP FER) insbesondere FER 21 sowie dem schweizerischen Aktienrecht erstellt. Sie vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage.

Wertschriften

Die Wertschriften werden zum Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Vermögensverzeichnis der Bank bewertet. Die Veränderung im Vergleich zum Vorjahr wird hierbei als Wertschriftenertrag oder -aufwand, welcher Teil des Finanzerfolges ist, erfasst.

Sachanlagen

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten abzüglich planmässiger degressiven Abschreibungen.

Die vorgenommenen Abschreibungen basieren auf folgenden Nutzungsdauern:

– Büroeinrichtungen: 25 Prozent (4 Jahre)

– EDV: 50 Prozent (2 Jahre)

Sofortabschreibungen wurden im Geschäftsjahr keine vorgenommen.

Fondskapital

Nach Genehmigung eines Projektes durch die Verwaltungskommission werden die gesamten bewilligten Kosten erfolgswirksam zurückgestellt. Nichtbeanspruchte Fondsgelder für zugesprochene Beiträge werden nach Projektabschluss erfolgswirksam ausgebucht und als periodenfremder Ertrag ausgewiesen.

Umsatzlegung

Die Unfallverhütungsbeiträge der Versicherungsgesellschaften werden mangels geeigneter Informationen mit einem Zeitverzug eines Quartals in der Buchhaltung erfasst, d. h. die Beiträge des 4. Quartals werden immer erst im Folgejahr verbucht.

ANGABEN UND ERLÄUTERUNGEN ZU POSITIONEN DER BILANZ UND ERFOLGSRECHNUNG

ANGABEN		31. 12. 2021	31. 12. 2020	
1 Übrige kurzfristige Forderungen				
Verrechnungssteuer	CHF	142	175	
Mietkaution	CHF	25'010	25'010	
Kontokorrent gegenüber Vorsorgeeinrichtung	CHF	- 2'052	- 4'637	
Total übrige kurzfristige Forderungen	CHF	23'100	20'548	
2 Sachanlagespiegel				
		Büroeinrichtungen/ Installationen	EDV	Total
Nettobuchwert per 1.1.2020	CHF	13'307	1'509	14'816
Zugänge	CHF	0	21'059	21'059
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2020	CHF	13'307	22'568	35'875
Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	- 3'327	- 11'284	- 14'611
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2020	CHF	9'980	11'284	21'264
Nettobuchwert per 1.1.2021	CHF	9'980	11'284	21'264
Zugänge	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2021	CHF	9'980	11'284	21'264
Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	- 2'495	- 5'643	- 8'138
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2021	CHF	7'485	5'641	13'126

Indications et explications concernant les positions du bilan et du compte des résultats

ANGABEN		31. 12. 2021	31. 12. 2020
3 Passive Rechnungsabgrenzungen			
Noch nicht verrechnete Aufwendungen	CHF	40'105	32'105
Abgrenzungen für Ferienguthaben	CHF	28'700	22'960
Total Passive Rechnungsabgrenzungen	CHF	68'805	55'065
4 Übriger betrieblicher Aufwand			
Mietaufwand Büroräumlichkeiten	CHF	54'107	54'277
Sachversicherungen	CHF	3'673	3'894
Gebühren und Abgaben	CHF	746	323
Büro- und Verwaltungsaufwand	CHF	273'182	186'136
Total übriger betrieblicher Aufwand	CHF	331'709	244'629
5 Finanzertrag			
Wertschriftenerfolg	CHF	642'219	347'102
Zinsertrag Flüssige Mittel	CHF	1'186	1'280
Übriger Finanzertrag	CHF	131	1'222
Total Finanzertrag	CHF	643'536	349'604
6 Finanzaufwand			
Zinsaufwand (Negativzins)	CHF	62'188	47'626
Depotgebühren/Bank- und Postspesen	CHF	82'765	68'040
Total Finanzaufwand	CHF	144'953	115'666

7 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung
 Der periodenfremde Ertrag entspricht den in den vergangenen Jahren zugesprochenen nicht in Anspruch genommenen Beiträgen.

ÜBRIGE IM GESETZ VORGESEHENE ANGABEN

Anzahl Mitarbeiter

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über zehn.

Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag

		31. 12. 2021	31. 12. 2020
Verpflichtung aus langfristigen Mietverträgen	CHF	0	12'816
Total	CHF	0	12'816

Der fünfjährige Mietvertrag an der Monbijoustrasse 43, 3011 Bern endete per 30. April 2021. Ab diesem Zeitpunkt ist der Mietvertrag innerhalb von 12 Monaten kündbar.

Vergütung an Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung

		Berichtsjahr 2021	Vorjahr 2020
Aktuelle Mitglieder der Verwaltungskommission des FVS	CHF	62'273	43'144
Aktuelle Mitglieder der Geschäftsleitung des FVS	CHF	220'735	220'451
Total	CHF	283'008	263'595

In diesen Beträgen sind auch die Arbeitgeberbeiträge für Sozialversicherungen, sofern die Entschädigung an eine Privatperson erfolgt. Den Mitgliedern der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung des FVS werden nur geschäftsnotwendige Spesen ausbezahlt.

Angaben über Mandate und Verbindungen der obersten Leitungsorgane und der Geschäftsleitung

Die Mandate der einzelnen Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung werden unter folgendem Link verwaltet: https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10489.html

An die Verwaltungskommission des

Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)
Monbijoustrasse 43
3005 Bern

Bern, 25. Februar 2022

Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang (Seiten 5 bis 13) des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS), Bern, für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht durch die Revisionsstelle.

Verantwortung der Verwaltungskommission

Die Verwaltungskommission ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und dem Fondsreglement verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist die Verwaltungskommission für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung der Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden.

Eingeschränktes Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts – ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Fondsreglement.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung, trotz vorstehender Einschränkung, zu genehmigen.

Schweizerische Treuhandgesellschaft (Revision) AG



Christine Perler
dipl. Wirtschaftsprüferin
zugelassene Revisionsexpertin
Leitende Revisorin



Philipp Akeret
dipl. Wirtschaftsprüfer
zugelassener Revisionsexperte

PROJEKTE 2021

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
1. AUS- UND WEITERBILDUNG			
1.1 Ausbildung			
Am Steuer Nie (ASN)	Be my angel	CHF	350'000
Am Steuer Nie (ASN)	Echt cool	CHF	240'000
Am Steuer Nie (ASN)	SimuScooter – Party ohne Crash	CHF	100'000
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Verkehrserziehung an Schulen/ Unfallprävention «Toter Winkel»	CHF	62'720
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Unfallprävention «Toter Winkel»/ Schulungsmaterial 2020	CHF	14'000
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 1	CHF	331'184
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 3	CHF	102'120
Automobil Club Schweiz (ACS)	Aktion Weisser Rabe 2020	CHF	26'180
AXA Stifutng Prävention	Lernbox Max der Dachs	CHF	58'760
Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU)	Veloprüfungen	CHF	250'000
ckt GmbH	Null auf 100	CHF	359'960
Geschäftsstelle FVS	Cluster-Analysen FWB	CHF	60'000
Geschäftsstelle FVS	Erarbeitung Kriterien Zyklus 2	CHF	113'120
Pädagogische Hochschule Zürich	Umsetzung Kriterien Zyklus 1	CHF	140'500
Pro Velo Schweiz	Velosicherheitskurse	CHF	450'000
Pro Velo Schweiz	Défi vélo	CHF	216'000
Pro Velo Schweiz	Défi vélo Leiteraus- und Weiterbildung	CHF	22'000
Pro Velo Schweiz	Nachtragsggesuch Velosicherheitskurse	CHF	25'232
Pro Velo Schweiz	Professionalisierung E-Learning Tool	CHF	68'800
Pro Velo Schweiz	Kreiselaktionen	CHF	40'384
Pro Velo Schweiz	Website Velopass	CHF	45'360
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale (RASS)	Verkehrssicherheitsveranstaltungen	CHF	145'656
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Deutschschweiz	CHF	744'400
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Westschweiz	CHF	151'400
Road Cross Schweiz	Digitale Transformation Unfallprävention junge Erwachsene	CHF	140'156
Rundum mobil	Mobil sein und bleiben	CHF	54'000
Swiss Cycling	Bikecontrol	CHF	120'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière cycle 1	CHF	232'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière cycle 2	CHF	351'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Prévention des accidents pour les 15 ans et +	CHF	124'000

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
Touring Club Schweiz (TCS)	Corso di educazione stradale per le scuole degli apprendisti	CHF	88'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Schülerlotse	CHF	109'600
Touring Club Schweiz (TCS)	DIY-Bastelkits für Primarschulen	CHF	46'016
Touring Club Schweiz (TCS)	Seat Belt Anhänger «Gurtschlitten»	CHF	21'600
Touring Club Schweiz (TCS)	edu4motion	CHF	196'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Piste d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana)	CHF	59'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Événements de sécurité routière	CHF	93'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Jardins de circulation	CHF	106'400
Touring Club Schweiz (TCS)	Groupes d'experts ER	CHF	33'600
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mobilité seniors	CHF	78'000
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mehr Sicherheit für Senior:innen als zu Fuss gehende	CHF	53'440
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Sécurité du chemin de l'école (Suisse romande et tessin)	CHF	312'500
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Zu Fuss zur Schule	CHF	175'040
Zwischentotal Ausbildung		CHF	6'512'128

1.2 Weiterbildung

Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Freiwillige Weiterbildung und Qualitätssicherung	CHF	157'155
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Rückerstattungen Fahrsicherheitskurse	CHF	874'720
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Anpassungen Kursverwaltungstool	CHF	50'000
Geschäftsstelle FVS	Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung	CHF	240'000
Geschäftsstelle FVS	Rückerstattungen Fahrsicherheitskurse	CHF	1'750'000
Zwischentotal Weiterbildung		CHF	3'071'875

TOTAL AUS- UND WEITERBILDUNG		CHF	9'584'003
-------------------------------------	--	------------	------------------

2. KAMPAGNEN UND AKTIONEN

2.1 Kampagnen

Geschäftsstelle FVS	Evaluation Kampagne #handyindietasche	CHF	50'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation jugendliche Motorradfahrer Kat. 1	CHF	75'000
Zwischentotal Kampagnen		CHF	125'000

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
2.2 Aktionen			
Am Steuer Nie (ASN)	escape room «Verkehr sicher»	CHF	255'200
Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU)	Nutzung Plakatstellen BFU Sicherheitsdelegierte (Basiswelle)	CHF	261'280
Touring Club Schweiz (TCS)	Produktion/Verteilung Triki	CHF	526'600
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Mahnwandbewirtschaftung	CHF	106'810
Zwischentotal Aktionen		CHF	1'149'890

TOTAL KAMPAGNEN UND AKTIONEN	CHF	1'274'890
-------------------------------------	------------	------------------

3. UNTERSTÜTZUNG

Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU)	Schüler- und Erwachsenenpatrouilleure und Pedibus (Versicherung)	CHF	16'320
Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft (BUL)	Kalender landwirtschaftlicher Strassenverkehr	CHF	120'720
Geschäftsstelle FVS	Kommunikationskonzept	CHF	30'000
Nez Rouge	Opération Nez Rouge	CHF	87'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Guide des 2-roues motorisés	CHF	40'480
Touring Club Schweiz (TCS)	Guide des moyens de déplacement de la mobilité douce	CHF	84'000
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Nachdruck und Versand	CHF	41'120
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Sensibilisierung beim E-Bike Kauf	CHF	68'040

TOTAL UNTERSTÜTZUNG	CHF	487'680
----------------------------	------------	----------------

4. GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG

Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU)	Sinus Report und Kurzanalysen	CHF	1'083'800
Geschäftsstelle FVS	Grundlagen Schulwegkampagne	CHF	510'000
Geschäftsstelle FVS	FVS Foren/Webinare 2022	CHF	250'000

TOTAL GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG	CHF	1'843'800
---------------------------------------	------------	------------------

GESAMTAL 2021	CHF	13'190'373
----------------------	------------	-------------------

VERWALTUNGSKOMMISSION 2021

Volker Fröse, Stabschef Verkehr Bundesamt für Strassen	Präsident
Christian Kamenik, Bereichsleiter Analysen Bundesamt für Strassen	Vize-Präsident (01.09.2021)
Anita Brechtbühl, Leiterin Verkehrssicherheit Automobil Club der Schweiz	
Cristiano Canova, Capo Sezione della Circolazione del Cantone Ticino	
Marion Doerfel, Professorin für Verkehrswesen Berner Fachhochschule	
Joël Favre, Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
Thomas Friemel, Professor of Media Use & Effects Universität Zürich	
Regula Hartmann, Stellvertretende Direktorin Beratungsstelle für Unfallverhütung	
Damian Meier, Kommandant Kantonspolizei Schwyz	
Martina Menn, Mitglied Schweizerische Vereinigung Verkehrspsychologie	
Christophe Nydegger, Leiter Verkehrssicherheit Touring Club Schweiz	
Jordi Riegg, Fussverkehr Schweiz	
Karl Vögeli, Präsident Schweizerischer Verband für Seniorenfragen	
Bettina Zahnd, Projektleiterin Sicherheit im Strassenverkehr EBP Schweiz AG	
Valesca Zaugg, Verkehrssicherheitsexpertin und Organisationsberaterin	

GESCHÄFTSSTELLE 2021

Dieter Lüthi	Geschäftsführer
Heinz Roth	Stv. Geschäftsführer
Nina Kistler	Projektleiterin (bis 31.08.2021)

FORSCHUNGSARBEITEN UND PUBLIKATIONEN (SEIT 2017)

Faktenblatt «Disparités régionales des accidents de la route»	November 2021	BFU, Bern
SINUS-Report 2020	September 2021	BFU, Bern
Faktenblatt «Regelmissachtung im Veloverkehr»	Juli 2021	BFU, Bern
Unfälle von Kindern auf dem Schulweg: Literaturgestützte Empfehlungen für Kampagnen	Juni 2021	zhaw, Zürich
Der sichere Schulweg als Gegenstand von Verkehrssicherheitskampagnen: Bestandsaufnahme und theoretisch-strategische Perspektiven für die Schweiz	Mai 2021	C. Klimmt, Hannover
Faktenblatt «Elektrische Trendfahrzeuge – Eine Übersicht»	Dezember 2020	BFU, Bern
SINUS-Report 2019	September 2020	BFU, Bern
Faktenblatt «Social Marketing»	Juni 2020	BFU, Bern
Effetti della transizione anziani e guida (ETAG)	Mai 2020	SUPSI, Lugano
Sicherheitsdossier «Beeinträchtigte Fahrfähigkeit von Motorfahrzeuglenkenden»	Dezember 2019	BFU, Bern
Faktenblatt «Wirksamkeit von freiwilligen Motorradkursen»	Dezember 2019	BFU, Bern
SINUS-Report 2018	September 2019	BFU, Bern
Faktenblatt «Menschliche Fehler im Strassenverkehr aus psychologischer Sicht»	Juli 2019	BFU, Bern
Faktenblatt «Kurzanalyse Visuelle Orientierung im Strassenverkehr»	Oktober 2018	BFU, Bern
SINUS-Report 2017	September 2018	BFU, Bern
Faktenblatt «Kurzanalyse Einfluss durch Passagiere»	Juli 2018	BFU, Bern
Sicherheitsdossier «Sicherheit von Jugendlichen im Strassenverkehr»	Mai 2018	BFU, Bern
Schlussbericht Automatisiertes Fahren: Auswirkungen auf das Unfallgeschehen	Mai 2018	EBP Schweiz, Zürich
Faktenblatt «Gefahren durch die Handynutzung im Langsamverkehr»	November 2017	BFU, Bern
SINUS-Report 2016	September 2017	BFU, Bern
Sicherheitsdossier «Sicherheit von Kindern im Strassenverkehr»	Juni 2017	BFU, Bern
Faktenblatt «Geräuscharmheit von Elektrofahrzeugen»	Mai 2017	BFU, Bern